



FENIX<sup>®</sup>

INNOVATIVE MATERIALS

# OMLOOP VAN HET HAGELAND

AARSCHOT / TIELT-WINGE

02

MAART/MARCH

2025

ROADBOOK

[www.omloopvanhethageland.be](http://www.omloopvanhethageland.be)

## INHOUD

|  |    |
|--|----|
| Woord van de organisatie .....                 | 3  |
| Start Aarschot - Aankomst Tielt-Winge .....    | 5  |
| Sociale engagementen .....                     | 8  |
| Organisatie .....                              | 9  |
| Ploegen.....                                   | 11 |
| Proximus Speed Challenge .....                 | 12 |
| Wedstrijdreglement.....                        | 13 |
| Technische gids .....                          | 14 |
| Ploegenpresentatie .....                       | 16 |
| Kanalen.....                                   | 17 |
| Toegang tot de start .....                     | 18 |
| Parking teams start Aarschot .....             | 18 |
| Parking karavaan start Aarschot.....           | 19 |
| Plan startzone .....                           | 20 |
| Toegang tot de finish.....                     | 21 |
| Plan parking aankomstzone.....                 | 21 |
| Plan wedstrijd + hoogteprofiel.....            | 22 |
| Plan plaatselijke omloop + hoogteprofiel ..... | 23 |
| Plan laatste 3 kilometer + hoogteprofiel ..... | 26 |
| Wegwijzer en tijdstabel .....                  | 27 |
| Algemeen plan aankomstzone .....               | 30 |
| Erelijst .....                                 | 31 |
| Samenstelling karavaan .....                   | 32 |
| Afleiding volgers .....                        | 34 |

## CONTENT

|   |    |
|---|----|
| Word from the organization .....            | 3  |
| Start Aarschot - Finish Tielt-Winge .....   | 5  |
| Social engagements .....                    | 8  |
| Organisation .....                          | 9  |
| Teams .....                                 | 11 |
| Proximus Speed Challenge .....              | 12 |
| Race regulations .....                      | 13 |
| Technical guide .....                       | 14 |
| Team presentation .....                     | 16 |
| Channels .....                              | 17 |
| Access start area .....                     | 18 |
| Parking teams start Aarschot .....          | 18 |
| Parking race convoy start Aarschot ....     | 19 |
| Map start area .....                        | 20 |
| Access to the finish .....                  | 21 |
| Map parking finish zone .....               | 21 |
| Race map + elevation profile .....          | 22 |
| Map local circuit + elevation profile ....  | 23 |
| Map last 3 kilometers + elevation profile . | 26 |
| Roadbook and time table .....               | 27 |
| General map finish zone .....               | 30 |
| Honor list .....                            | 31 |
| Composition of the race convoy .....        | 32 |
| Diversion race convoy .....                 | 34 |

# WOORD VAN DE ORGANISATIE

In de zomermaanden bereikte ons het trieste nieuws dat Omloop van het Hageland van de kalender zou verdwijnen omwille van de steeds toenemende kosten en verplichtingen bij de organisatie die uitsluitend in handen was van gepassioneerde vrijwilligers. Na overleg met de oude VZW hebben we de handen in elkaar geslagen en besloten op een nieuw elan verder te gaan.

De semiklassieker blijft dus bestaan, in het vertrouwde Vlaams-Brabant en over het karakteristieke parcours, met start in Aarschot en aankomst in Tielt-Winge. Vanaf nu onder de vleugels van VZW D.O.S. (Door Oefening Sterk).

2025 wordt een leer- en overgangsjaar, waarbij we kijken wat er eventueel anders en beter moet zodat we de wedstrijd een toekomst op lange termijn kunnen garanderen met bvb. jeugdwedstrijden als voorprogramma.

Deze doorstart is alleen maar mogelijk geweest met de steun van bestaande en nieuwe partners en de betrokken gemeenten, overheden en politiediensten. Oprecht dank daarvoor aan allen. Veel koersplezier!

VZW D.O.S.

We zagen al langer veel potentieel in deze wedstrijd gezien de unieke plaats in het Belgische openingsweekend. In het moderne wielrennen zakken er steeds meer buitenlandse teams af naar Vlaanderen om met een bredere kern het openingsweekend en Le Samyn te rijden. Het parcours van de Omloop van het Hageland heeft veel potentieel en moet zeker niet onder doen voor de Vlaamse Ardennen of Nederlands Limburg. Het parcours werd licht aangepast tegenover dit van de vorige edities. We zullen dit jaar eerst een rit in lijn hebben van om en bij de 40 km welke daarna gevolgd wordt met vier plaatselijke rondes. In deze plaatselijke rondes vinden we enkele kuitensbijters terug met ondermeer de Roeselberg, de lange klim naar het standbeeld van Eddy Merckx en de kasseiklim van Molenbeek Wersbeek. Hierna volgt er telkens een langere en minder selectieve zone waar de rensters enkele zaken kunnen recht zetten. Het zou dus zomaar een steekspel kunnen worden tussen de ploegen met punchers en sprinters. Spanning gegarandeerd!

Dieter Clerx, koersdirecteur

During the summer months, we received the sad news that the Omloop van het Hageland would disappear from the calendar due to the ever-increasing costs and obligations involved in organizing the event, which was entirely managed by passionate volunteers. After discussions with the former non-profit organization (VZW), we joined forces and decided to continue with renewed energy.

The semi-classic will therefore remain, still taking place in the familiar region of Flemish Brabant and following its characteristic course, starting in Aarschot and finishing in Tielt-Winge. From now on, it will be under the wings of VZW D.O.S. (Door Oefening Sterk).

2025 will serve as a learning and transitional period, allowing us to evaluate what could be improved to ensure the long-term future of the race, possibly including youth races as a prelude to the main event. This revival has only been possible thanks to the support of existing and new partners, as well as the involvement of local municipalities, authorities, and police services. A sincere thank you to everyone.

VZW D.O.S.

We have long seen great potential in this race, given its unique place in the Belgian opening weekend. In modern cycling, more and more foreign teams are coming to Flanders with a broader squad to compete in the opening weekend and Le Samyn. The course of the Omloop van het Hageland has a lot of potential and certainly holds its own against the Flemish Ardennes or Dutch Limburg.

The course has been slightly modified compared to previous editions. This year, we will first have a point-to-point stage of approximately 40 km, followed by four local laps. These local laps feature some challenging climbs, including the Roeselberg, the long ascent to the Eddy Merckx statue, and the cobbled climb of Molenbeek-Wersbeek.

After these climbs, a longer and less selective section follows, where the riders have the chance to make up for lost ground. This could very well turn into a tactical battle between teams with punchers and sprinters. Excitement guaranteed!

Dieter Clerx, Race Director

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. En wat is er Vlaamser dan onze koers? Op onze iconische kasseien en kuitenbijters schrijven de Flandriens elk jaar opnieuw een verhaal van bloed, zweet en tranen – een verhaal dat Vlaanderen internationaal doet schitteren als sportnatie.

(Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,

Annick De Ridder  
Vlaams minister van Sport





# PROVINCIE VLAAMS-BRABANT STARTPLAATS AARSCHOT – AANKOMST TIELT

Welkom bij de zeventiende editie van de FENIX Omloop van het Hageland!

Sinds 2005 is deze prestigieuze vrouwenwedstrijd een vaste afspraak op de wielerkalender, met een uitdagend parcours en onvergetelijke wielermomenten.

Vorig jaar zagen we de Amerikaanse Kristen Faulkner met een indrukwekkende solo zegevieren. Dit jaar hopen we natuurlijk op een winnares uit eigen streek!

Ook deze editie belooft spektakel. Kasseistroken en pittige hellingen, zoals de beklimming van de Roeselberg in Houwaart, dagen de rensters uit. Onderweg passeren ze iconische plekken, waaronder het standbeeld van Eddy Merckx in Meensel-Kiezezem. Dankzij Proximus en ROBTv kan iedereen, ook van thuis, meegenieten van het adembenemende landschap van het Hageland.

Maar Vlaams-Brabant is meer dan een decor voor wielervedstrijden. Het is een echte fietsprovincie, waar wielervrienden, recreanten en sportieve avonturiers zich thuis voelen. Het Hageland, met zijn glooiende landschappen, charmante dorpen en bloeiende wijncultuur, nodigt uit om ook na de koers te blijven ontdekken.

Veel wielerverplezier!

Bart Nevens  
Gedeputeerde voor evenementen



In Aarschot leeft en bruist de koers. Dat bewijst ook de FENIX Omloop van het Hageland. De internationale dameswedstrijd is opgericht in 2005 en uitgegroeid tot een vaste waarde. Het voortbestaan van de wedstrijd hing even aan een zijden draadje, maar we zijn blij dat dit prestigieuze evenement kan blijven doorgaan.

Een internationale wedstrijd in het vrouwenwielrennen kunnen we alleen maar toejuichen. We zijn dan ook heel vereerd dat de start nog steeds plaatsvindt in onze mooie stad. Dat bewijst nog maar eens dat het Hageland niet moet onderdoen voor de Vlaamse Ardennen.

Wat de wedstrijd uniek maakt, is de uitdagende mix van kasseistroken, glooiende heuvels en technische passages. Ze staan garant voor een spannende wedstrijd op topniveau. De voorbije jaren werd hier al heel wat geschiedenis geschreven. We zijn dan ook bijzonder trots om de talrijke deelnemers weer in onze gezellige stad te mogen verwelkomen voor het startschot.

Graag nodigen we jullie uit op 2 maart om samen met ons te genieten van dit spektakel.

Veel wielerverplezier!

Gwendolyn Rutten  
Burgemeester

Jill Schellens  
Schepen van Sport





De FENIX Omloop van het Hageland is gered! Het was een van de eerste nieuwsfeiten in Tielt-Winge sinds ik burgemeester werd van deze prachtige gemeente. Eentje om oprecht gelukkig van te worden.

Natuurlijk was het voortbestaan van de FENIX Omloop van het Hageland voor alle betrokken partijen heuglijk nieuws, niet in het minst voor de leden van Cycling Team Tielt. Zij riepen de vrouwenkoers in het leven, organiseerden ze zo'n twintig keer en lieten ze evolueren van een kermiskoers naar een internationale wedstrijd. Vorig jaar moesten ze er helaas de stekker uittrekken, omdat enkele belangrijke pionnen hadden afgehaakt. Het nieuws hakte erin, niet alleen voor de sportwereld, maar voor heel Tielt-Winge.

Als burgemeester ben ik dan ook heel blij met de plotwending die het verhaal begin dit jaar kreeg. De broers Roodhooft schoten te hulp en besloten de FENIX Omloop van het Hageland voortaan te organiseren onder de vzw D.O.S. Mét een aangepast parcours met vier lokale rondes in en rond Tielt-Winge, en aankomst op de Rillaarseweg. Ik kan dit alleen maar toejuichen.

Tielt-Winge is het centrum van het mooie Hageland, een prachtige locatie om te wonen, te werken, te spelen en te sporten, middenin de groene natuur. Want die natuur is altijd aanwezig in ons dorp. Ik ben dan ook blij dat we deze troeven aan de buitenwereld kunnen tonen, dankzij de FENIX Omloop van het Hageland. Zodat ook niet-Tielt-Wingenaars onze gemeente weten te appreciëren.

Daarnaast past de organisatie van de FENIX Omloop van het Hageland perfect in de toekomstvisie voor ons dorp. Ook ons bestuur wil mensen zo veel mogelijk buiten brengen, sociale contacten stimuleren en vooral: hen aan het bewegen krijgen. Dit sportevenement geeft op alle vlakken het goede voorbeeld. De gemeente Tielt-Winge is dan ook heel graag een partner in dit event.

Katrien Houtmeyers  
Burgemeester Tielt-Winge

In juni 2024 was er nog de berichtgeving dat de FENIX Omloop van het Hageland niet meer zou plaatsvinden. Als gemeente Tielt-Winge zijn we blij dat deze, ondertussen gekende klassieker in het internationale dameswielrennen, een doorstart maakt in 2025.

We verwelkomen op 2 maart 2025 dan ook met veel plezier de nieuwe organisatoren van deze koers en alle teams en rensters in Tielt-Winge. Tielt-Winge is onlosmakelijk verbonden met de koers. In 2015 werd er nog een standbeeld onthuld ter ere van onze meest beroemde dorpsgenoot, Eddy Merckx.

Wat het dameswielrennen betreft was de FENIX Omloop van het Hageland ook in 2005 een pionier. Dit evenement zet Tielt-Winge op de kaart en laat het grote publiek kennis maken met onze prachtige gemeente en streek. Het promoot Tielt-Winge als fietsgemeente, iets waar we als gemeente ook willen op inzetten. De opeenvolging van hellingen is niet alleen voor de recreatieve fietser een uitdaging, maar ook de rensters zullen dit op 2 maart mogen ervaren.

Steve Cleynen  
Schepen van Sport, Tielt-Winge









# SOCIALE ENGAGEMENTEN

## PROXIMUS SPEED CHALLENGE

Met de 'prijs van de strijdlust' belooft Proximus de meest strijdlustige renster van het peloton.

## STIMULATIE JONGE RENSTERS

Desondanks de grote evolutie die het dameswielrennen de laatste jaren heeft gekend, zijn we ervan overtuigd dat er nog stappen gezet kunnen worden om aan te sluiten bij het niveau van de mannen. Gezien de diversiteit in de jeugdwerking bij jongens en meisjes, willen we als organisatie (Belgische) continentale- en ambitieuze clubteams bewust de kans geven om deel te nemen aan onze wedstrijd. Op deze manier krijgen gemotiveerde jonge rensters de kans om het beste van zichzelf te geven en zich te meten met de top van het internationale wielerpeloton.

## HET HAGELAND

De FENIX Omloop van het Hageland wordt gereden in de heuvelachtige regio tussen Aarschot, Holsbeek, Bekkevoort en Tielt-Winge, waarin gezellige dorpjes zich afwisselen met provinciestedjes. In het Hageland kan je verdwalen tussen kleine betonbaantjes tussen de fruitbomen en weilanden, waarbij je ongedwongen kan genieten van mooie fietstochten op ieders niveau. Als organisatie zijn we heel fier dat we ons steentje kunnen bijdragen aan de promotie van deze mooie streek.

## ECOLOGISCHE VOETAFDruk

Als organisatie hechten we veel belang aan het milieu, maar we zijn ons er volledig van bewust dat bij soortgelijke evenementen het beperken van de ecologische voetafdruk niet al te gemakkelijk is. Daarom hebben we ervoor gekozen om zoveel mogelijk producten te gebruiken met zo min mogelijk verpakking en plastic wegwerpmateriaal. Op het parcours zijn er twee wegwerpzones voorzien, welke direct na de wedstrijd worden opgeruimd en waarbij het afval correct gesorteerd wordt. Daarnaast bestaan onze reclameborden uit herbruikbaar materiaal alsook ons roadbook dat voornamelijk in digitale vorm wordt gedeeld. Tenslotte hebben we een wagenpark dat enkel uit hybride en elektrische wagens bestaat.

## PROXIMUS SPEED CHALLENGE

With the "Combativity prize", Proximus rewards the most combative rider in the peloton.

## SUPPORTING YOUNG RIDERS

Despite the significant progress women's cycling has made in recent years, we believe there are still steps to be taken to reach the level of men's cycling. Given the differences in youth development programs between boys and girls, we, as an organization, want to give (Belgian) continental and ambitious club teams the opportunity to participate in our race. This way, motivated young riders get the chance to give their best and compete with the top of the international cycling peloton.

## THE HAGELAND

The FENIX Omloop van het Hageland takes place in the hilly region between Aarschot, Holsbeek, Bekkevoort, and Tielt-Winge, where charming villages alternate with provincial towns. In the Hageland, you can lose yourself on small concrete roads between orchards and meadows, enjoying beautiful cycling routes suitable for all levels. As an organization, we are very proud to contribute to promoting this beautiful region.

## ECOLOGICAL FOOTPRINT

As an organization, we place great importance on the environment, but we are fully aware that reducing the ecological footprint of such events is not always easy. That is why we have chosen to use as many products as possible with minimal packaging and disposable plastic. Along the route, there are two designated waste disposal zones, which will be cleaned up immediately after the race, ensuring that waste is sorted correctly. Additionally, our advertising boards are made of reusable materials, and our roadbook is shared mainly in digital form. Finally, our fleet consists exclusively of hybrid and electric vehicles.



# ORGANISATIE ORGANISATION

De FENIX Omloop van het Hageland wordt georganiseerd door **vzw D.O.S.** in samenwerking met de **Provincie Vlaams Brabant**. Deze wedstrijd situeert zich op de wielerkalender en voldoet aan de reglementen van de Internationale Wielervedbond UCI.

The FENIX Omloop van het Hageland is organised by **vzw D.O.S.** in collaboration with the Province of Flemish Brabant. This race is part of the official cycling calendar and complies with the regulations of the **International Cycling Union (UCI)**.

D.O.S. vzw  
Vleugelsstraat 60  
1030 Brussels  
fleur@wt-cm.be

De inschrijvingen van de ploegen worden gecoördineerd door **Cycling Service**.  
The team registrations are coordinated by **Cycling Service**.

john@cyclingservice.com

|  |  |                                      |
|--|--|--------------------------------------|
| <b>Organisatie / Organisation</b>              | Thomas Sneyers<br>Fleur Myngheer   | +32 478 54 96 15<br>+32 468 16 06 21 |
| <b>Koersdirecteur / Race director</b>          | Dieter Clerx   | +32 475 49 36 61                     |
| <b>Veiligheidscoördinator / Safety manager</b> | Walter Wouters   | +32 475 62 14 81                     |
| <b>Race regulator</b>                          | Alain Remue  | contact via race director            |
| <b>Safety regulator</b>                        | Tom Iliano   | +32 495 64 36 32                     |
| <b>Persverantwoordelijke / Press Officer</b>   | Nico Dick  | +32 497 04 09 12                     |
| <b>Administratie / Administration</b>          | Amber Jeugmans   | +32 470 47 38 06                     |
| <b>Chauffeurs / Drivers</b>                    | Stijn Van Hout   | +32 477 61 73 64                     |
| <b>Team parking</b>                            | Stan Lacroix   | +32 479 54 25 29                     |
| <b>Safety car</b>                              | Luc Verstraeten  | +32 495 22 49 56                     |
| <b>Speaker publiek / Speaker public</b>        | Willy De Clercq & Theo Vanderhaegen  |                                      |
| <b>Mobiele seingeverers / Mobile signalers</b> | Patrick Vandenhecke +32 477 61 30 07   |                                      |
| <b>Vaste seingeverers / Fixed signalers</b>    | Peter Stockx   | +32 491 17 48 53                     |
| <b>Proximus Speed Challenge</b>                | Chris Van Roosbroeck & Eddy De Meyer   |                                      |
| <b>Medische dienst / Medical service</b>       | Dokter 1 / Doctor 1 - Geert Massant: +32 495 51 41 70<br>Dokter 2 / Doctor 2 - Geert Van Gilbergen: +32 495 52 21 90<br>Medco - Luc De Volder +32 499 19 28 84 |                                      |
| <b>Ziekenhuizen / Hospitals</b>                | AZ Diest St Jozef - Statiestraat 65, 3290 Diest<br>UZ Leuven Gasthuisberg - Herestraat 49, 3000 Leuven<br>RZ Tienen H. Hart - Kliniekstraat 45, 3300 Tienen    |                                      |



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

[www.sport.vlaanderen](http://www.sport.vlaanderen)



**SPORT.**  
VLAANDEREN

# PLOEGEN TEAMS

We zijn verheugd om 23 ploegen te mogen verwelkomen tijdens deze vernieuwde editie van FENIX Omloop van het Hageland.

We are pleased to welcome 23 teams during this renewed edition of FENIX Omloop van het Hageland.



**UCI  
WOMEN'S  
WORLDTEAM**

-  **CANYON//SRAM RACING**
-  **FENIX-DECEUNINCK**
-  **TEAM PICNIC POSTNL**
-  **TEAM SD WORX - PROTImE**
-  **TEAM VISMA - LEASE A BIKE**
-  **UAE TEAM ADQ**
-  **UNO-X MOBILITY**




**UCI  
PRO  
TEAM**

-  **COFIDIS WOMEN TEAM**
-  **ST MICHEL - PREFERENCE HOME - AUBER93**
-  **VOLKERWESSELS CYCLING TEAM**
-  **Winspace ORANGE SEAL**



**UCI  
CONTINENTAL  
TEAM**

-  **AG INSURANCE - SOUDAL U23**
-  **BEPINK - BONGIOANNI**
-  **CYNISCA CYCLING**
-  **DAS - HUTCHINSON - BROTHER**
-  **DD GROUP PRO CYCLING TEAM**
-  **HANDSLING ALBA DEVELOPMENT ROAD TEAM**
-  **LOTTO LADIES**
-  **SMURFIT WESTROCK WOMENS CYCLING TEAM**
-  **TEAM COOP-REPSOL**
-  **TOP GIRLS FASSA BORTOLO**
-  **VELOPRO ALPHAMOTORHOMES**

**CLUB  
TEAM**

-  **FLYING FREELANCERS - ZZPR.NL - WV SCHIJNDEL**



# PROXIMUS SPEED CHALLENGE

Dankzij **Proximus** wordt de meest strijdlustige renster van het peloton beloond met een cheque ter waarde van € 500.

De prijs van de strijdlust zorgt ervoor dat de drie veelbesproken hotspots bij de wielersfanaten in de kijker worden gezet. Deze prijs wordt betwist op de top van de **kasseihelling van de Kerkstraat** in Molenbeek-Wersbeek (km 82,5), ter hoogte van het **standbeeld van Eddy Merckx** in Meensel-Kiezegem (km 102) en tenslotte op de top van de **Roeselberg** in Houwaert in de laatste ronde (km 120).

De eerste drie rensters krijgen respectievelijk 5, 3 en 1 punt(en). De winnares is de renster met het meest aantal behaalde punten na het volledig uitrijden van de wedstrijd.


De tussensprints op deze drie hellingen zullen worden aangeduid met een **paarse vlag**. 

Proximus en snelheid zijn trouwens onlosmakelijk verbonden met elkaar, want met 'Proximus Fiber' heeft Proximus het snelste vaste internet van België. Met de Proximus Speed Challenge wordt dit in de verf gezet, evenals het engagement van Proximus voor wielrennen en dameswielrennen in het bijzonder.

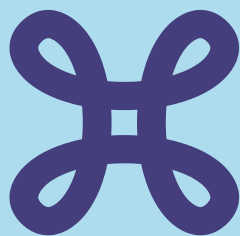
Thanks to **Proximus**, the most combative rider in the peloton will be rewarded with a cheque worth € 500.

The Combativity award ensures that the three much-discussed hotspots among cycling enthusiasts are put in the spotlight. This prize will be contested at the **top of the cobbled slope of Kerkstraat** in Molenbeek-Wersbeek (km 82.5), at the **statue of Eddy Merckx** in Meensel-Kiezegem (km 102) and finally at the top of the **Roeselberg** in Houwaert in the last lap (km 120).

The top three riders will receive 5 – 3 and 1 point(s). The winner is the rider with the most points and who completely finishes the race.

The intermediate sprints on these three sections will be indicated with a **purple flag**. 

Proximus and speed are inextricably linked, as 'Proximus Fiber' offers the fastest fixed internet in Belgium. The Proximus Speed Challenge highlights this, as well as Proximus' commitment to cycling, with a special focus on women's cycling.



**proximus**

# WEDSTRIJDREGLEMENT

## RACE REGULATIONS

### UCI 1.1 WE update 2025

#### Artikel 1. Organisatie

De Omloop van het Hageland wordt georganiseerd door VZW D.O.S (Vleugelsstraat 60 – 1030 Brussel) overeenkomstig de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd gaat door op zondag 2 maart 2025.

#### Artikel 2. Type van wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan rensters van de categorie dames elite en staat geregistreerd op de UCI-kalender. De wedstrijd is ondergebracht in klasse (WE 1.1). In overeenstemming met de UCI-reglementen worden de volgende punten toegekend voor de eerste 25 rensters in de uitslag/punt): 1/125, 2/85, 3/70, 4/60, 5/50, 6/40, 7/35, 8/30, 9/25, 10/20, 11/15, 12/10, 13/5, 14/5, 15/5, 16-25/3 voor de UCI-ranking dames elite.

#### Artikel 3. Deelname

Overeenkomstig artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor de volgende ploegen: UCI Women's Teams: UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7), UCI Women's ProTeams, UCI Women's Continental Teams, UCI Professional Cyclo-Cross Teams, nationale teams en regionale teams en clubs. In overeenstemming met artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal rensters per ploeg minimaal 5 en maximaal 7.

#### Artikel 4. Permanentie

De startpermanentie gaat door op 02/03/2025 van 8u00-13u00 te Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot (Eetzaal school zone A). De bevestiging van de starters en het afhalen van de rugnummers door de ploegleiders zal plaatsvinden in de permanentie van de wedstrijd van 8u45 tot 9u45 op 02/03/2025. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd in overeenstemming met artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, gaat door om 10u00 en zal plaatsvinden te Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot (Eetzaal school zone C). De finishpermanentie gaat door op 02/03/2025 van 16u00-18u00 te Vrije basisschool 't Hagekind – Rillaarseweg 23, Tielt-Winge (Polyvalente zaal).

#### Artikel 5. Radio-tour

Kanaal 2 (160.10625 Mhz)

#### Artikel 6. Neutrale wagens

De neutrale wagens worden voorzien door Belgium Neutral Car Service met 2 wagens en 1 moto.

#### Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renner/renster die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 8% van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

#### Artikel 8. Prijzen

De volgende prijzen worden toegekend (uitslag/bedrag): 1/€ 560, 2/€ 485, 3/€ 400, 4/€ 250, 5/€ 220, 6/€ 205, 7/€ 195, 8/€ 175, 9/€ 160, 10/€ 90, 11-20/€ 90. Het totaalbedrag van de tijdens de wedstrijd toegekende prijzen bedraagt € 3640.

#### Artikel 9. Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing. Locatie medische controle: Vrije basisschool 't Hagekind – Rillaarseweg 23, Tielt-Winge (Polyvalente zaal)

#### Artikel 10. Protocol

Volgende renners moeten zich bij het protocol melden:

- De eerste 3 rensters in de einduitslag van de wedstrijd
- De winnares van het volgende nevenklassement: Proximus Speed Challenge (Strijdlust)

Zij zullen zich binnen maximaal 10 minuten na hun aankomst melden.

#### Artikel 11. Milieu

Twee wegwerpzones zijn voorzien: wegwerpzone 1: Kriebekestraat, Houwaart / wegwerpzone 2: Halensebaan, Molenbeek-Wersbeek. De organisatie benadrukt dat het parcours in een landbouwzone & dicht bevolkte woonzone ligt en dat de wegwerpzones door de rensters gebruikt moeten worden.

#### Artikel 12. Proximus Speed Challenge (strijdlust)

De Proximus Speed Challenge belooft de meest strijdlustigste renster. Deze prijs wordt betwist op de top van de kasselhelling van de Kerkstraat in Molenbeek-Wersbeek (km 82,5), aan het standbeeld Eddy Merckx in Meensel-Kiezegem (km 102) en op de top van de Roeselberg in Houwaert in de laatste ronde (km 120). De eerste drie rensters krijgen respectievelijk 5, 3 en 1 punt(en). De winnares is de renster met het meest aantal behaalde punten na het volledig uitrijden van de wedstrijd. De tussensprints op deze drie hellingen zullen worden aangeduid met een paarse vlag. De winnares wordt verwacht op het podium na afloop van de wedstrijd. Meer info op pagina 12 van de technische gids.

#### Artikel 13. Straffen

De reglementen van de UCI zijn van toepassing. De inbreuken op deze bovengenoemde reglementen zullen bestraft worden volgens het reglement en straffen barema van de UCI.

#### Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen met betrekking tot de wedstrijd behoren tot de exclusieve bevoegdheid van het college van commissarissen.

#### Article 1. Organisation

The Omloop van het Hageland is organized by VZW D.O.S (Vleugelsstraat 60 – 1030 Brussels) under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It is to be held on Sunday March 2, 2025.

#### Article 2. Type of event

The event is open to athletes of the Women Elite categories. The event is entered on the UCI calendar. The event is registered as a class WE 1.1 event. In conformity with the UCI rules, points are awarded for the first 25 riders in the final ranking, as follows (result/points): 1/125, 2/85, 3/70, 4/60, 5/50, 6/40, 7/35, 8/30, 9/25, 10/20, 11/15, 12/10, 13/5, 14/5, 15/5, 16-25/3 for the UCI ranking Women Elite.

#### Article 3. Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to UCI Women's Teams: UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7), UCI Women's ProTeams, UCI Women's Continental Teams, UCI Professional Cyclo-Cross Teams, National Teams and regional teams/clubs. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

#### Article 4. Race Headquarters

The race headquarters of the start shall be open on 02/03/25 from 8h00 - 13h00 and located at Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot (Lunchroom school zone A). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 8h45 - 9h45 on 02/03/25. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 10h00 at Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot (Lunchroom school zone C). Race headquarters on the arrival site shall be open on 02/03/25 from 16h00 - 18h00 and located at Vrije basisschool 't Hagekind – Rillaarseweg 23, Tielt-Winge (Polyvalente zaal).

#### Article 5. RadioTour

Race information will be broadcast on the following frequency: Channel 2 (160.10625 Mhz)

#### Article 6. Neutral Technical Support

The technical support service is handled by Belgium Neutral Car Service. The neutral support is taken care of by means of 2 cars and 1 motorcycle.

#### Article 7. Finishing Time Limits

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer. (Article 2.3.039 of the UCI rules).

#### Article 8. Prizes

The following prizes are awarded (result/fee): 1/€560, 2/€485, 3/€400, 4/€250, 5/€220, 6/€205, 7/€195, 8/€175, 9/€160, 10/€90, 11-20/€90. A grand total of €3640 will be awarded in prize money at the event.

#### Article 9. Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the government of Flanders, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place at Vrije basisschool 't Hagekind – Rillaarseweg 23, Tielt-Winge (Polyvalente zaal)

#### Article 10. Awards Ceremony

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- The first three riders of the final ranking of the event
- The winner of the following secondary classifications: Proximus Speed Challenge (combativity awards)

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line

#### Article 11. Environment

Two disposal zones are provided: litter zone 1: Kriebekestraat, Houwaart / litter zone 2: Halensebaan, Molenbeek-Wersbeek. The organization emphasizes that the course is in an agricultural area and a densely populated residential area and that the litter zones must be used by the riders.

#### Article 12. Proximus Speed Challenge (Combativity award)

The Combativity award rewards the most combative rider. This prize will be contested at the top of the cobbled slope of Kerkstraat in Molenbeek-Wersbeek (km 82.5), at the statue of Eddy Merckx in Meensel-Kiezegem (km 102) and finally at the top of the Roeselberg in Houwaert in the last lap (km 120). The top three riders will receive 5 – 3 and 1 point(s). The winner is the rider with the most points and who completely finishes the race. The intermediate sprints on these three sections will be indicated with a purple flag. The winner is expected during the podium ceremony after the race. More info on page 12 of the technical guide.

#### Article 13. Penalties

The regulations of the UCI apply. Violations of these aforementioned regulations will be punished according to the regulations and penalty scale of the UCI.

#### Article 14. Disputes, controversies, or unforeseen cases

All disputes, controversies, or unforeseen cases related to the race fall under the exclusive authority of the panel of commissaires.

# TECHNISCHE GIDS

## TECHNICAL GUIDE

|   |   |
|---|---|
| <b>Afstand / Distance</b>                   | Neutralisatie / Neutralisation: 4,5 km<br>Rit in lijn / Circuit in line: 41,2 km<br>Plaatselijk circuit / local circuit: 23,6 km (4x)<br>Totaal / Total: 135,6 km |
| <b>Prijzen / Prizes</b>                     | Barema's / Scale UCI 1.1 Women Elite  |
| <b>Start</b>                                | Elisabethlaan, Aarschot   |
| <b>Startuur / Departure time</b>            | 13h00 (unofficial) – 13h10 (official) – Sunday 2 March 2025   |
| <b>Permanentie / Permanence Start</b>       | Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot<br>Lokaal / Room: Eetzaal school zone A / Lunch room school zone A<br>08h00 – 13h00                              |
| <b>Inschrijving / Registration</b>          | 08h45 – 09h45 – Sunday 2 March 2025)<br>Lokaal / Room: Eetzaal school zone A / Lunch room school zone A   |
| <b>Team Managers Meeting</b>                | 10h00 – Sunday 2 March 2025<br>Lokaal / Room: Eetzaal school zone C / Lunch room school zone C  |
| <b>Safety Meeting</b>                       | 11h30 – Sunday 2 March 2025<br>Lokaal / Room: Eetzaal school zone C / Lunch room school zone C  |
| <b>Tekenen controleblad / Signing</b>       | De Knoet – Schaluin, Aarschot (podium)  |
| <b>Team Presentation</b>                    | De Knoet – Schaluin, Aarschot (podium)  |
| <b>Kleedkamers / Changing rooms</b>         | Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot  |
| <b>Finish</b>                               | Rillaarseweg, Tielt-Winge   |
| <b>Fotofinish / Photo Finish</b>            | Rillaarseweg, Tielt-Winge (house number 25)   |
| <b>Aankomstuur / Finish time</b>            | 16h40 – 16h55   |
| <b>Afleiding volgers / Diversion convoy</b> | Last 2 km (Ralisweg)  |
| <b>Permanentie / Permanence Finish</b>      | Vrije basisschool 't Hagekind – Rillaarseweg 23, Tielt-Winge<br>Lokaal / Room: Polyvalente zaal – 16h00 – 18h00   |
| <b>Medical Control</b>                      | Vrije basisschool 't Hagekind – Rillaarseweg 23, Tielt-Winge<br>Lokaal / Room: Polyvalente zaal   |
| <b>Kleedkamers / Changing room Finish</b>   | Sporthal 's Solveld – Ralisweg 17, Tielt-Winge  |
| <b>Radio tour</b>                           | 160.10625 Mhz – channel 2   |
| <b>Neutrale wagens / Neutral cars</b>       | Belgium Neutral Car Service   |
| <b>Openingswagen / Opening car</b>          | Gunther Blockx  |



|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
| Rode vlag / Red flag                                    | Gunther Blockx  |                          |
| Groene vlag / Green flag                                | Gunther Blockx  |                          |
| Medische Dienst / Medical service                       | Medco   |                          |
| Parking start   | <b>Organisatie – Pers – Wedstrijdkaravaan – Mobiele seingeverers</b><br><b>Organization – Press – Race convoy – Mobile signalers:</b><br>Damiaaninstituut – toegang via Pastoor Dergentlaan, Aarschot<br>Damiaaninstituut – enter via Pastoor Dergentlaan, Aarschot |                          |
|   | <b>Teams:</b><br>Damiaaninstituut – toegang via Herseltsesteenweg, Aarschot<br>Damiaaninstituut – enter via Herseltsesteenweg, Aarschot   |                          |
| Parking finish  | <b>Organisatie – Pers – Wedstrijdkaravaan – Mobiele seingeverers</b><br><b>Organization – Press – Race convoy – Mobile signalers:</b><br>Parking Cosmo, Rillaarseweg 31, Tielt-Winge  |                          |
|   | <b>Teams:</b><br>Dorpsstraat, Tielt-Winge   |                          |
| Perszaal / Press Room Start                             | Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot  |                          |
| Perszaal / Press Room Finish                            | Vrije Basisschool 't Hagekind - Rillaarseweg 23, Tielt-Winge  |                          |
| Wegwerpzone 1 - Bevoorrading<br>Litter zone 1 -Feedzone | Kriebekestraat, Houwaart  |                          |
| Wegwerpzone 2 / Litter zone 2                           | Halensebaan, Molenbeek-Wersbeek   |                          |
| Jury  | Voorzitter Jury / President Jury  | Cédric Mongreville (FRA) |
|   | Comm. 2   | Patrick Demunter         |
|   | Comm. 3   | Eric Follon              |
|   | Comm. 4   | Ludo Smeyers             |
|   | Aankomstrechtter / Finish Judge   | Frederick Van Uytsel     |
|   | Comm. Bezemwagen / Broom Wagon  | Bart Coeckaerts          |
|   | Comm. Moto 1  | Pieter Van Schelvergem   |
|   | Piloot moto / Pilot moto  | Rudy Plomb               |
|   | Moto info   | Wim Omloop               |
|   | Operator fotofinish / photo finish  | Steven Devroe            |
|   | Telecom Team Jury 1   | Eddy Lissens             |
|   | Technisch verantwoordelijke /<br>Technical representative   | Eddy Lissens             |
|   | Speaker Radio Tour  | André Vanlint            |
|   | Administratie / Administration  | Mia Willems              |

# PLOEGENPRESENTATIE TEAM PRESENTATION

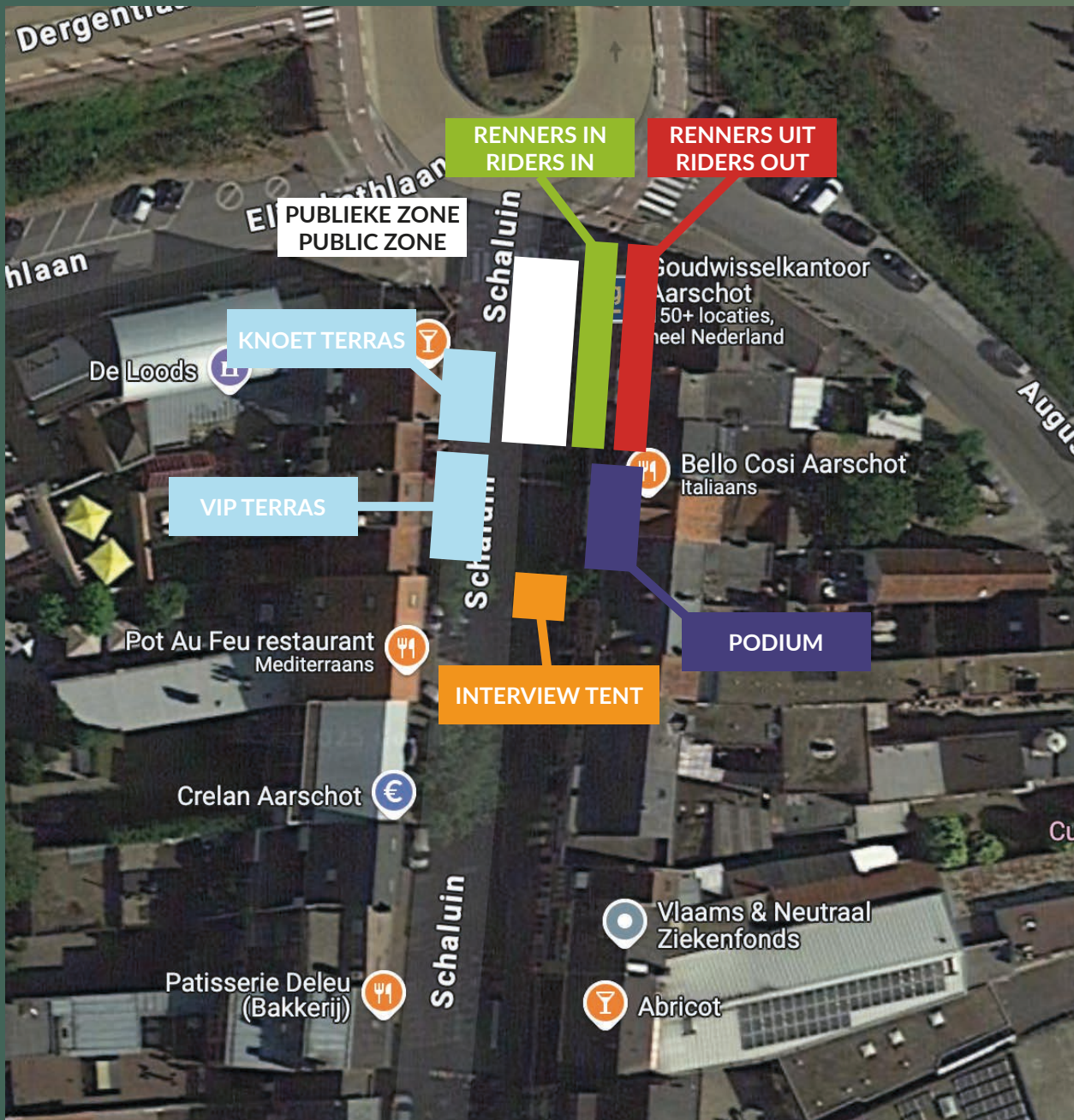
Op het startpodium wordt elke ploeg aan de pers en het publiek voorgesteld.  
Hier zal ook het controleblad ondertekend worden.

Gelieve onderstaand tijdschema te respecteren.

On the presentation podium, each team will be presented to the press and the public.  
This is also the location where the control sheet needs to be signed.

Please respect the timetable below.

| Time  | Team  |
|-------|---|
| 11h31 | FLYING FREELANCERS - ZZPR.NL - WV SCHIJNDEL |
| 11h34 | HANDSLING ALBA DEVELOPMENT ROAD TEAM        |
| 11h37 | CYNISCA CYCLING                             |
| 11h40 | VELOPRO ALPHA MOTORHOMES                    |
| 11h43 | SMURFIT WESTROCK WOMENS CYCLING TEAM        |
| 11h46 | DD GROUP PRO CYCLING TEAM                   |
| 11h49 | DAS - HUTCHINSON - BROTHER                  |
| 11h52 | TOP GIRLS FASSA BORTOLO                     |
| 11h55 | TEAM COOP - REPSOL                          |
| 11h58 | BEPINK - BONGIOANNI                         |
| 12h01 | AG INSURANCE - SOUDAL U23                   |
| 12h04 | LOTTO LADIES                                |
| 12h07 | Winspace ORANGE SEAL                        |
| 12h10 | ST MICHEL - PREFERENCE HOME - AUBER93       |
| 12h13 | VOLKERWESSELS CYCLING TEAM                  |
| 12h16 | COFIDIS WOMEN TEAM                          |
| 12h19 | UNO-X MOBILITY                              |
| 12h22 | UAE TEAM ADQ                                |
| 12h25 | TEAM PICNIC POSTNL                          |
| 12h30 | CANYON//SRAM RACING                         |
| 12h35 | TEAM VISMA - LEASE A BIKE                   |
| 12h40 | FENIX-DECEUNINCK                            |
| 12h45 | TEAM SD WORX - PROTOME                      |



## KANALEN / CHANNELS

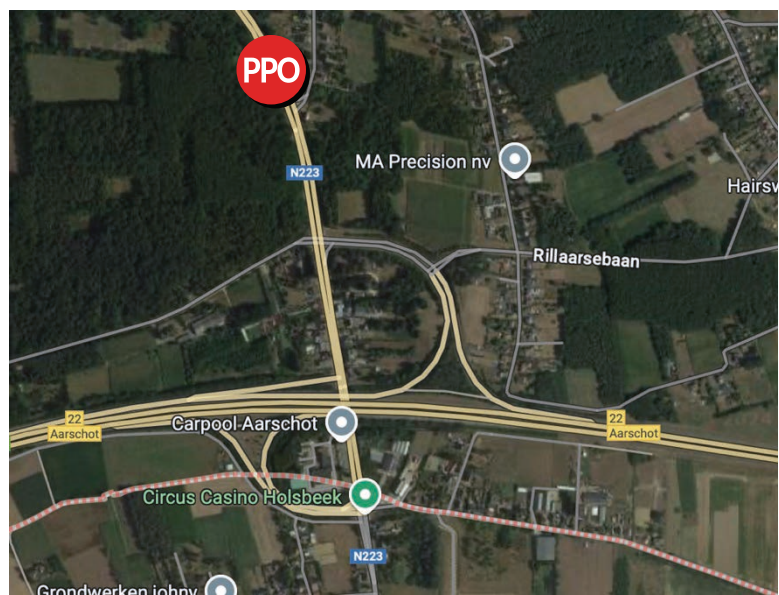
|                           |  |
|---------------------------|--|
| TV (15h00 - 17h00)        | Proximus Pickx Showcase (open kanaal/open channel - NL/FR) / ROBTv                                     |
| Streaming (15h00 - 17h00) | <a href="http://www.pickx.be">www.pickx.be</a> (NL/FR), <a href="http://www.robtv.be">www.robtv.be</a> |
| Website                   | <a href="http://www.omloopvanhethageland.be">www.omloopvanhethageland.be</a>                           |
| Instagram                 | @omloopvanhethageland  |
| Facebook                  | <a href="http://www.facebook.com/omloopvanhethageland">www.facebook.com/omloopvanhethageland</a>       |
| Radio tour                | 160.10625 Mhz - Kanaal / Channel 2   |
|                           | Belgian Cycling App  |



# TOEGANG TOT START ACCESS START AREA

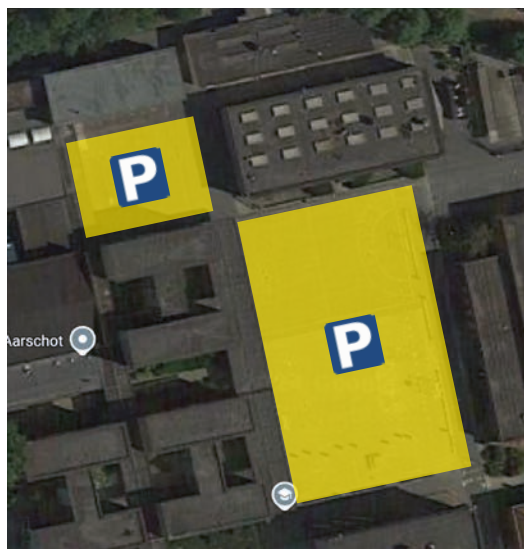
PPO start

Steenweg op Sint Joris Winge N223  
GPS data: 50.969837, 4.835368  
Bereikbaar / Accessible via E314, afrit /exit 22 Aarschot



# PARKING TEAMS START AARSCHOT

Damiaainstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot  
Enkel bereikbaar / Only accessible via Herseltsesteenweg



# PARKING RACE CONVOY START AARSCHOT

Damiaainstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot  
Enkel bereikbaar / Only accessible via Pastoor Dergentlaan





# PLATTEGROND STARTZONE MAP START AREA

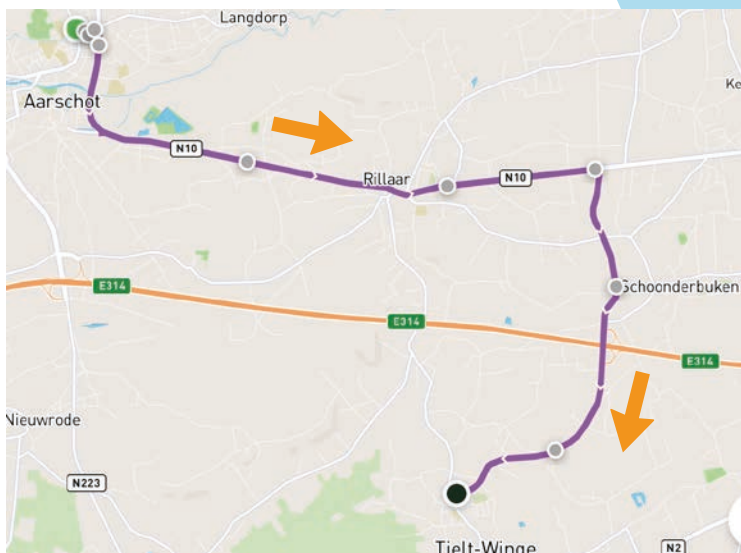




# TOEGANG TOT DE FINISH ACCESS FINISH AREA

PPO finish

GPS: Dorpstraat, Tielt-Winge  
Enkel bereikbaar / Only accessible via Aarschot N10,  
Rillaar N10, direction E314



Dit is de enige mogelijke route voor voertuigen + 3,5 ton!

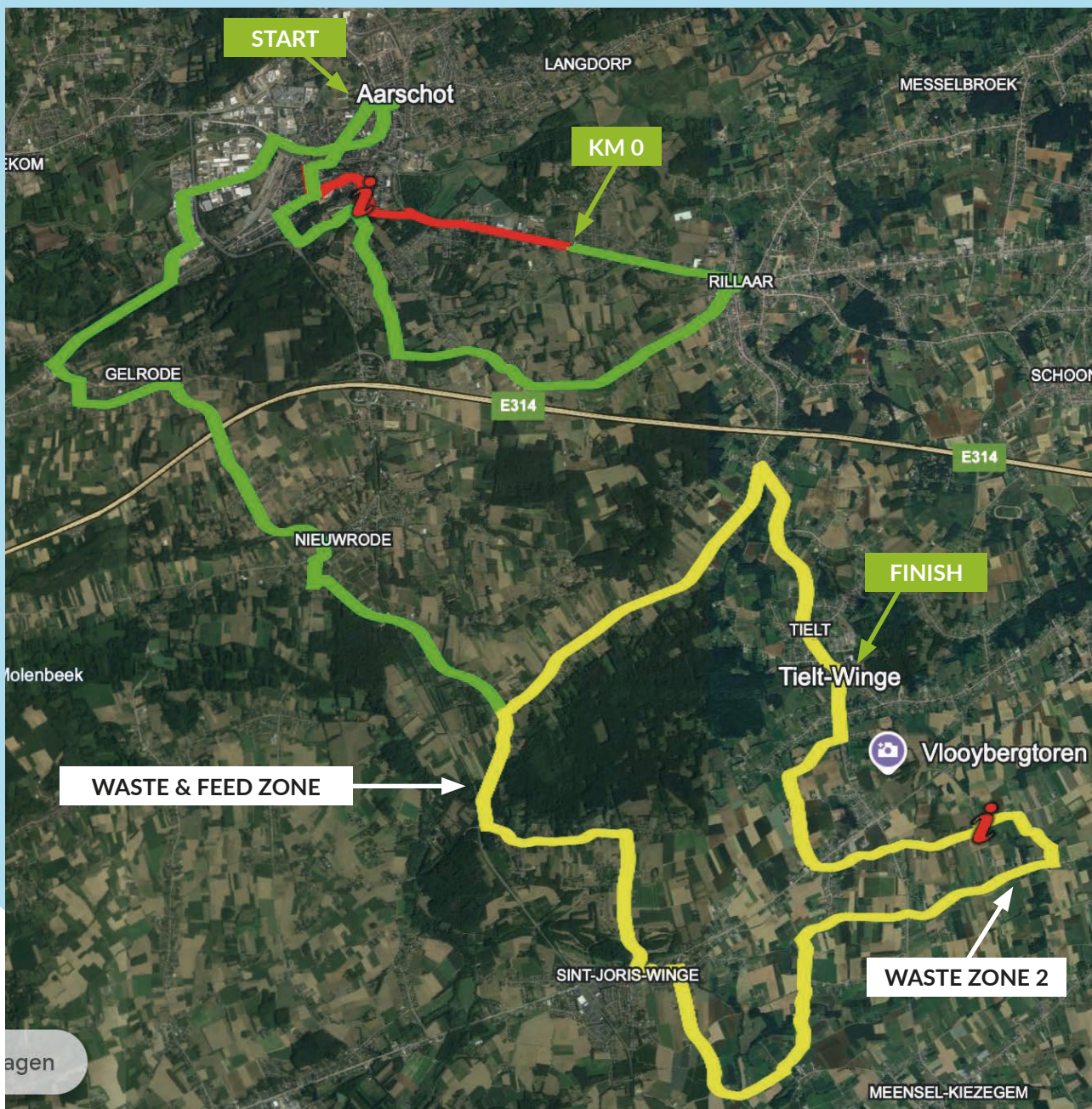
This is the only possible route for vehicles +3,5 tons!

# PLAN PARKING AANKOMST / FINISH





# PLAN WEDSTRIJD RACE MAP



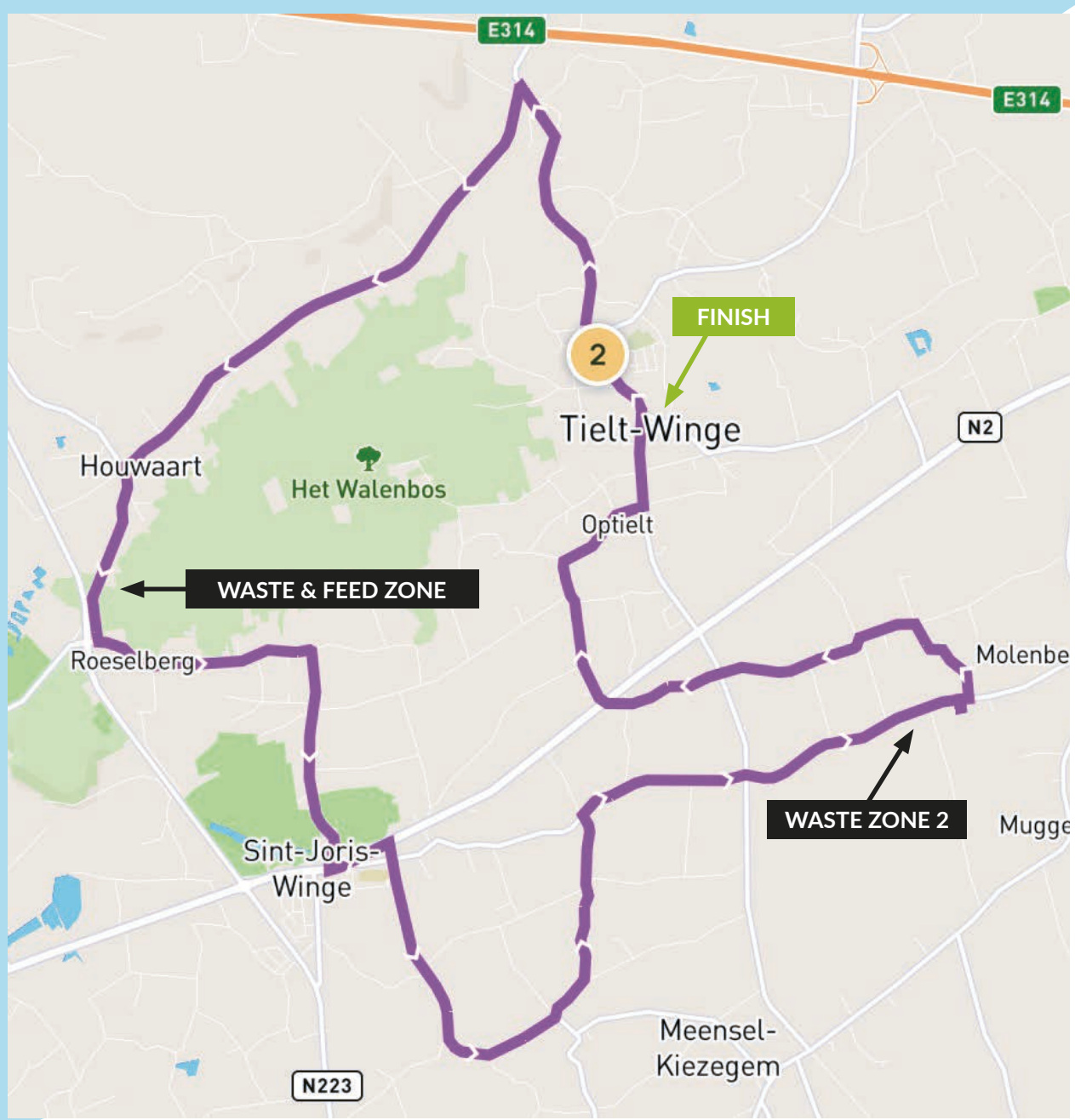
## HOOGTEPROFIEL ELEVATION PROFILE

- NEUTRALISATIE / NEUTRALISATION
- IN LIJN / IN LINE
- LOKALE RONDE / LOCAL LAP



# PLAN PLAATSELIJKE OMLOOP

## MAP LOCAL CIRCUIT



### HOOGTEPROFIEL

### ELEVATION PROFILE







# FENIX INNOVATIVE MATERIALS FOR Interior Design

FENIX®, geïntroduceerd in 2013, zijn de innovatieve materialen voor interieurinrichting van Arpa Industriale. Dankzij de onderscheidende technologische kenmerken en tijdloze elegantie biedt FENIX technische en esthetische antwoorden op trends in interieurinrichting.

Gemaakt met eigen technologieën, wordt het externe oppervlak van FENIX gekenmerkt door het gebruik van next-generation acrylharsen, uitgehard en gefixeerd door een Electron Beam Curing-proces. Dit zorgt voor unieke eigenschappen. Op het eerste zicht vallen de oppervlakken op door hun supermatte uitstraling. Wanneer je ze aanraakt, voel je hoe aangenaam zacht ze zijn, met als extra verrassing dat er geen vingerafdrukken achterblijven. Bovendien is thermisch herstel van oppervlakkige microkrassen mogelijk.

Dankzij de unieke eigenschappen combineert FENIX functionaliteit en esthetiek, wat zijn oppervlakken geschikt maakt voor allerlei creaties van interieurdesign. Ze worden gebruikt voor meubilair en interieurs voor residentiële, kantoor-, detailhandel- en horecaruimtes. Expositie-ontwerp, vervoer en producten van industrieel ontwerp zijn ook mogelijke toepassingen.

Verhalen uit verschillende delen van de wereld vormen de inspiratie achter het tijdloze FENIX-palet.



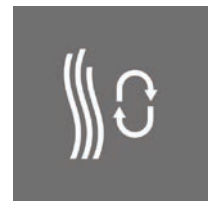
Lage lichtreflectie,  
uiterst mat oppervlak  
Low light reflectivity,  
extremely matt surface



Anti-vingerafdruk  
Anti-fingerprint



Zacht aanvoelend  
Soft touch



Thermische herstelling van  
kleine oppervlakkige krasjes  
Thermal healing of superficial  
micro-scratches

Introduced in 2013, FENIX® are the innovative materials created for interior design by Arpa Industriale. Thanks to their distinctive technological features and timeless elegance, FENIX provide technical and aesthetic answers to interior design trends.

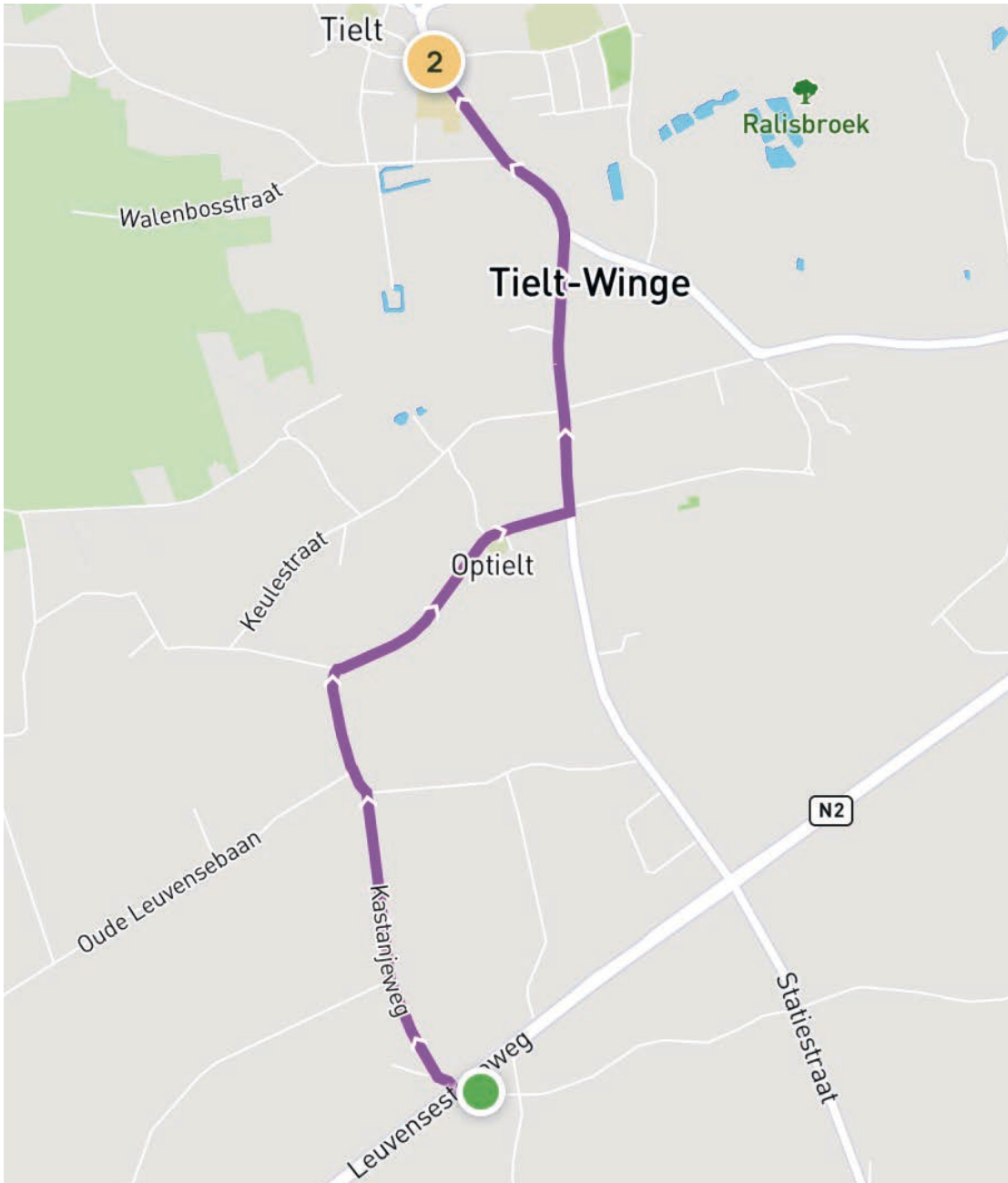
Created with proprietary technologies, the external surface of FENIX is characterised by the use of next generation acrylic resins, hardened and fixed through an Electron Beam Curing process. This makes you experience unique features. At first glance, the surfaces strike for their super-matt appearance. By touching them, you feel how pleasantly soft they are, with the further surprise of leaving no fingerprints. Thermal healing of superficial micro-scratches is also possible.

Thanks to their unique features, FENIX combines functionality and aesthetics making its surfaces suitable for different interior design creations. They are used for furnishing and interior fittings for residential, office, retail and hospitality spaces. Exhibition design, transportation and products of industrial design are also possible applications.

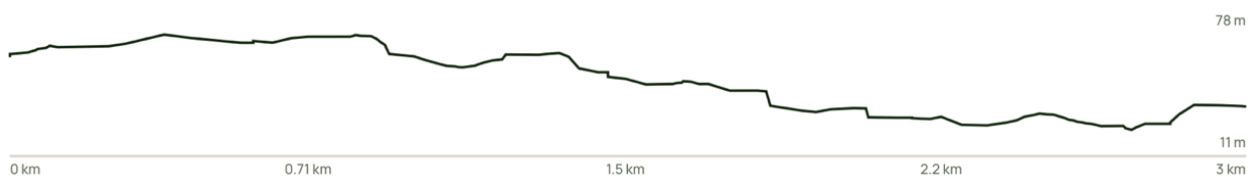
Stories coming from different sides of the world are the inspiration behind FENIX timeless palette.

**FENIX®**  
[www.fenixforinteriors.com](http://www.fenixforinteriors.com)

# PLAN LAATSTE 3 KM MAP LAST 3 KM



## HOOGTEPROFIEL ELEVATION PROFILE





# WEGWIJZER ROADBOOK

| Richting / Direction                              | Straat / Street                        | km +  | Km -   | 36,5 km/u | 38 km/u | Aandacht voor / Attention for:  |
|---|--|-------|--------|-----------|---------|---|
| <b>Aarschot</b>                                   |  |       |        |           |         |   |
| ▲ Start om 13:00 - Startopstelling: 12u30         |  |       |        |           |         |   |
|   | Geneutraliseerde start op Schaluin     | -4,90 | 0,00   | 13:00     | 13:00   | Geneutraliseerd 4,9 Km aan 25km/u   |
|   | Neutraised start on Schaluin           |       |        |           |         | Neutralised 4,9 km at 25 km/h   |
| ⬆️ LA   | Pastoor Dergentlaan - Damiaaninstituut | -4,60 | 0,30   | 13:00     | 13:00   | ⬆️  |
| ⬆️ RD   | Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan    | -4,00 | 0,90   | 13:02     | 13:02   | ⬆️  |
| ⬆️ RD   | Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan    | -3,80 | 1,10   | 13:02     | 13:02   | ⬆️  |
| ⬆️ RD   | Statiestraat                           | -3,60 | 1,30   | 13:03     | 13:03   | ⬆️  |
| ⬆️ LA   | Albertlaan ( rechter rijstrook )       | -3,30 | 1,60   | 13:03     | 13:03   |   |
| ⬆️ LA   | Leuvensestraat - Martelarenstraat      | -2,90 | 2,00   | 13:04     | 13:04   |   |
| ⬆️ RA   | Grote Markt                            | -2,70 | 2,20   | 13:05     | 13:05   |   |
| ⬆️ RD   | Grote markt                            | -2,60 | 2,30   | 13:05     | 13:05   |   |
| ⬆️ RA   | Diestsestraat                          | -2,50 | 2,40   | 13:05     | 13:05   | Versmalling bouwkraan<br>Road narrowing construction crane                    |
| <b>Rillaar</b>                                    |  |       |        |           |         |   |
| ⬆️ RD   | Diestsesteenweg                        | -1,80 | 3,10   | 13:07     | 13:07   | 9x middeneilanden/9x traffic islands  |
| ▲ Km 0 ter hoogte van: Tuincentrum Van Emelen N10 |  |       |        |           |         |   |
|   |  | 0,00  | 135,60 | 13:11     | 13:11   | OFFICIËLE START / OFFICIAL START KM 0   |
| ⬆️ RD   | Diestsesteenweg (Kerk)                 | 1,70  | 133,90 | 13:14     | 13:14   | 🚦   |
| ⬆️ RA   | Tieltseweg                             | 1,90  | 133,70 | 13:14     | 13:14   | 🚦   |
| ⬆️ RA   | Molendreef                             | 2,00  | 133,60 | 13:15     | 13:14   |   |
| ⬆️ LA   | Leuvenseweg                            | 2,10  | 133,50 | 13:15     | 13:15   |   |
| ⬆️ RD   | ▲ Leuvensesteenweg                     | 3,30  | 132,30 | 13:17     | 13:16   | ▲ 1600m ▶ max:6,9% gem: 2,7%  |
| <b>Aarschot</b>                                   |  |       |        |           |         |   |
| ⬆️ RD   | Tieltsebaan                            | 4,00  | 131,60 | 13:18     | 13:18   |   |
| ⬆️ RD   | Tieltsebaan                            | 4,60  | 131,00 | 13:19     | 13:19   |   |
| ⬆️ RD   | Rillaarsebaan                          | 6,10  | 129,50 | 13:21     | 13:21   |   |
| ⬆️ RA   | Dubbeekstraat                          | 7,10  | 128,50 | 13:23     | 13:22   |   |
| ⬆️ LA   | Nieuwrodese steenweg                   | 7,40  | 128,20 | 13:23     | 13:23   |   |
| ⬆️ LA   | Braekpoort                             | 7,80  | 127,80 | 13:24     | 13:24   |   |
| ⬆️ RD   | Geeststraat                            | 8,00  | 127,60 | 13:24     | 13:24   |   |
| ⬆️ RA   | Steenweg op SINT Joris-Winge N223      | 8,90  | 126,70 | 13:26     | 13:25   | 🚦 N 19  |
| ⬆️ RA   | Leuvensesteenweg N19                   | 9,30  | 126,30 | 13:27     | 13:26   |   |
| ⬆️ LA   | Albertlaan ( rechter rijstrook )       | 9,40  | 126,20 | 13:27     | 13:26   |   |
| ⬆️ RA   | Statiestraat                           | 9,70  | 125,90 | 13:27     | 13:27   |   |
| ⬆️ RD   | Pastoor Dergentlaan                    | 9,80  | 125,80 | 13:27     | 13:27   |   |
| ⬆️ RD   | Pastoor Dergentlaan                    | 9,90  | 125,70 | 13:28     | 13:27   |   |
| ⬆️ RA   | Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan    | 10,10 | 125,50 | 13:28     | 13:27   | ⬆️  |
| ⬆️ RD   | Elisabethlaan                          | 10,40 | 125,20 | 13:28     | 13:28   | ⬆️  |
| ⬆️ RA   | Elisabethlaan                          | 10,80 | 124,80 | 13:29     | 13:28   | ⬆️  |
| ⬆️ LA   | KNOET                                  | 10,95 | 124,65 | 13:29     | 13:29   | ⬆️  |
| ⬆️ LA   | Pastoor Dergentlaan - Damiaaninstituut | 11,20 | 124,40 | 13:30     | 13:29   | ⬆️  |
| ⬆️ RA   | Elisabethlaan                          | 11,70 | 123,90 | 13:31     | 13:30   | ⬆️  |
| ⬆️ RD   | Amerstraat                             | 12,00 | 123,60 | 13:31     | 13:30   |   |
| ⬆️ RD   | Betekomsesteenweg                      | 12,10 | 123,50 | 13:31     | 13:30   |   |
| ⬆️ LA   | Nieuwlandlaan                          | 12,50 | 123,10 | 13:32     | 13:31   | 🚦   |
| ⬆️ RA   | Gaston Geenslaan                       | 14,30 | 121,30 | 13:35     | 13:34   |   |
| ⬆️ RA   | Nieuwland - N19                        | 14,80 | 120,80 | 13:36     | 13:35   |   |
| <b>Gelrode</b>                                    |  |       |        |           |         |   |
| ⬆️ RA   | Leuvensesteenweg N19                   | 16,30 | 119,30 | 13:38     | 13:37   |   |
| ⬆️ LA   | Pastoor Dergentstraat                  | 16,70 | 118,90 | 13:39     | 13:38   |   |
| ⬆️ RA   | Lindeboomstraat                        | 17,00 | 118,60 | 13:39     | 13:38   |   |
| ⬆️ LA   | Rillaarsebaan                          | 17,20 | 118,40 | 13:40     | 13:38   | Versmalling/Road narrowing  |
| ⬆️ RA   | Rillaarsebaan                          | 18,00 | 117,60 | 13:41     | 13:40   | Verhoogde middenberm kassei<br>Raised median strip cobbles                    |
| ⬆️ RD   | ▲ Holsbeeksesteenweg                   | 18,10 | 117,50 | 13:41     | 13:40   | ▲ 1800 ▶ max: 6,3% gem: 2,2%  |
| <b>Holsbeek - Nieuwrode</b>                       |  |       |        |           |         |   |
| ⬆️ RD   | Rot                                    | 18,90 | 116,70 | 13:42     | 13:41   | 🚦   |
| ⬆️ RA   | Panoramastraat                         | 19,80 | 115,80 | 13:44     | 13:43   | 🚦   |
| ⬆️ RA   | Appelweg                               | 20,60 | 115,00 | 13:45     | 13:44   |   |
| ⬆️ LA   | Rodestraat                             | 20,80 | 114,80 | 13:45     | 13:44   |   |
| ⬆️ LA   | Hoekje                                 | 21,00 | 114,60 | 13:46     | 13:44   |   |
| ⬆️ RA   | Groenstraat                            | 21,20 | 114,40 | 13:46     | 13:45   |   |
| ⬆️ RD   | Terheidse hoek                         | 22,00 | 113,60 | 13:47     | 13:46   | 🚦   |
| <b>Tielt-Winge - Houwaart</b>                     |  |       |        |           |         |   |
| ⬆️ RD   | Heikant                                | 23,20 | 112,40 | 13:49     | 13:48   |   |
| ⬆️ RD   | 🚫 Kriebekstraat                        | 23,70 | 111,90 | 13:50     | 13:49   | Opkomst Lokale Ronde/Entering local lap<br>Feedzone-Wegwerpzone/Litter zone 1 |

| Richting / Direction                   | Straat / Street            | km +         | Km -         | 36,5 km/u    | 38 km/u      | Aandacht voor / Attention for:  |
|--|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| LA                                     | ▲ <b>Roeselberg</b>        | 24,90        | 110,70       | 13:52        | 13:51        | ▲ 550m ► max: 9,8% gem: 5,5%  |
| ↑ RD                                   |                            |              |              |              |              |   |
| RA                                     | Motbroestraat              | 25,40        | 110,20       | 13:53        | 13:51        |   |
| RA                                     | Wingerstraat               | 26,50        | 109,10       | 13:55        | 13:53        |   |
| LA                                     | Leuvensesteenweg           | 28,10        | 107,50       | 13:57        | 13:56        |   |
| RA                                     | Glabbeksesteenweg          | 28,50        | 107,10       | 13:58        | 13:56        |   |
| <b>Meensel Kiezegem</b>                |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | ▲ <b>Glabbeksesteenweg</b> | 30,30        | 105,30       | 14:01        | 13:59        | ▲ 900m ► max: 7,3% gem: 3,9%  |
| LA                                     | Tieltsestraat              | 30,90        | 104,70       | 14:02        | 14:00        |   |
| LA                                     | Tieltsestraat              | 30,90        | 104,70       | 14:02        | 14:00        | Monument Eddy Merckx statue   |
| ↑ RD                                   | Tieltsestraat              | 31,80        | 103,80       | 14:04        | 14:01        |   |
| RA                                     | Halensebaan                | 32,40        | 103,20       | 14:05        | 14:02        |   |
| <b>Bekkevoort - Molenbeek-Wersbeek</b> |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | Halensebaan                | 33,80        | 101,80       | 14:07        | 14:05        | Wegwerpzone/Litter zone 2   |
| LA                                     | ▲ <b>Kerkstraat</b>        | 35,30        | 100,30       | 14:09        | 14:07        | ▲ 700m ► max: 5,3% gem: 4,2%  |
| LA                                     | Driesstraat                | 36,00        | 99,60        | 14:10        | 14:08        |   |
| <b>Tielt-Winge - Tielt</b>             |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | Driesstraat                | 36,80        | 98,80        | 14:12        | 14:09        |   |
| ↑ RD                                   | Puttestraat                | 37,40        | 98,20        | 14:13        | 14:10        |   |
| ↑ RD                                   | Kastanjeweg                | 38,30        | 97,30        | 14:14        | 14:12        | Oversteek N2/Crossing N2  |
| RA                                     | Sint Donatiusweg           | 39,10        | 96,50        | 14:16        | 14:13        |   |
| RA                                     | Optielt                    | 39,40        | 96,20        | 14:16        | 14:13        |   |
| LA                                     | Blerebergstraat            | 40,10        | 95,50        | 14:17        | 14:15        |   |
| ↑ RD                                   | Rilaarseweg                | 40,70        | 94,90        | 14:18        | 14:16        |   |
| ↑ RD                                   | <b>Rillaarseweg</b>        | <b>41,20</b> | <b>94,40</b> | <b>14:19</b> | <b>14:16</b> | <b>Aankomstlijn - Begin Ronde 1</b><br><b>Finish line - Start local lap 1</b> |
| LA                                     | Rillaarseweg               | 41,30        | 94,30        | 14:19        | 14:16        |   |
| <b>Houwaart</b>                        |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | Rillaarseweg               |              |              | 43,10        | 92,50        | 14:22 14:19   |
| LA                                     | Haldertstraat              | 43,30        | 92,30        | 14:22        | 14:20        |   |
| LA                                     | Ⓜ Ⓜ Kriebekestraat         | 47,30        | 88,30        | 14:29        | 14:26        | Feedzone-Wegwerpzone/Litter zone 1  |
| LA                                     | ▲ <b>Roeselberg</b>        | 48,50        | 87,10        | 14:31        | 14:28        | ▲ 550m ► max: 9,8% gem: 5,5%  |
| <b>Sint-Joris-Winge</b>                |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | Motbroestraat              | 49,00        | 86,60        | 14:32        | 14:29        |   |
| RA                                     | Wingerstraat               | 50,10        | 85,50        | 14:34        | 14:30        |   |
| LA                                     | Leuvensesteenweg           | 51,70        | 83,90        | 14:36        | 14:33        |   |
| RA                                     | Glabbeksesteenweg          | 52,10        | 83,50        | 14:37        | 14:34        |   |
| <b>Meensel Kiezegem</b>                |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | ▲ <b>Glabbeksesteenweg</b> | 53,90        | 81,70        | 14:40        | 14:36        | ▲ 900m ► max: 7,3% gem: 3,9%  |
| LA                                     | Tieltsestraat              | 54,50        | 81,10        | 14:41        | 14:37        |   |
| LA                                     | Tieltsestraat              | 54,50        | 81,10        | 14:41        | 14:37        | Monument Eddy Merckx statue   |
| ↑ RD                                   | Tieltsestraat              | 55,40        | 80,20        | 14:42        | 14:39        |   |
| RA                                     | Halensebaan                | 56,00        | 79,60        | 14:43        | 14:40        |   |
| <b>Bekkevoort - Molenbeek-Wersbeek</b> |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | Halensebaan                | 57,40        | 78,20        | 14:46        | 14:42        | Wegwerpzone/Litter zone 2   |
| LA                                     | ▲ <b>Kerkstraat</b>        | 58,90        | 76,70        | 14:48        | 14:44        | ▲ 700m ► max: 5,3% gem: 4,2%  |
| LA                                     | Driesstraat                | 59,60        | 76,00        | 14:49        | 14:45        |   |
| <b>Tielt-Winge - Tielt</b>             |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | Driesstraat                | 60,40        | 75,20        | 14:51        | 14:47        |   |
| ↑ RD                                   | Puttestraat                | 61,00        | 74,60        | 14:52        | 14:48        |   |
| ↑ RD                                   | Kastanjeweg                | 61,90        | 73,70        | 14:53        | 14:49        | Oversteek N2/Crossing N2  |
| RA                                     | Sint Donatiusweg           | 62,70        | 72,90        | 14:54        | 14:50        |   |
| RA                                     | Optielt                    | 63,00        | 72,60        | 14:55        | 14:51        |   |
| LA                                     | Blerebergstraat            | 63,70        | 71,90        | 14:56        | 14:52        |   |
| ↑ RD                                   | Rilaarseweg                | 64,30        | 71,30        | 14:57        | 14:53        |   |
| ↑ RD                                   | <b>Rillaarseweg</b>        | <b>64,80</b> | <b>70,80</b> | <b>14:58</b> | <b>14:54</b> | <b>Aankomstlijn - Begin Ronde 2</b><br><b>Finish line - Start local lap 2</b> |
| LA                                     | Rillaarseweg               | 64,90        | 70,70        | 14:58        | 14:54        |   |
| <b>Houwaart</b>                        |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | Rillaarseweg               | 66,70        | 68,90        | 15:01        | 14:57        |   |
| LA                                     | Haldertstraat              | 66,90        | 68,70        | 15:01        | 14:57        |   |
| LA                                     | Ⓜ Ⓜ Kriebekestraat         | 70,90        | 64,70        | 15:08        | 15:03        | Feedzone-Wegwerpzone/Litter zone 1  |
| LA                                     | ▲ <b>Roeselberg</b>        | 72,10        | 63,50        | 15:10        | 15:05        | ▲ 550m ► max: 9,8% gem: 5,5%  |
| <b>Sint-Joris-Winge</b>                |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | Motbroestraat              | 72,60        | 63,00        | 15:11        | 15:06        |   |
| RA                                     | Wingerstraat               | 73,70        | 61,90        | 15:12        | 15:08        |   |
| LA                                     | Leuvensesteenweg           | 75,30        | 60,30        | 15:15        | 15:10        |   |
| RA                                     | Glabbeksesteenweg          | 75,70        | 59,90        | 15:16        | 15:11        |   |
| <b>Meensel Kiezegem</b>                |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | ▲ <b>Glabbeksesteenweg</b> | 77,50        | 58,10        | 15:19        | 15:14        | ▲ 900m ► max: 7,3% gem: 3,9%  |
| LA                                     | Tieltsestraat              | 78,10        | 57,50        | 15:20        | 15:15        |   |
| LA                                     | Tieltsestraat              | 78,10        | 57,50        | 15:20        | 15:15        | Monument Eddy Merckx statue   |
| ↑ RD                                   | Tieltsestraat              | 79,00        | 56,60        | 15:21        | 15:16        |   |
| RA                                     | Halensebaan                | 79,60        | 56,00        | 15:22        | 15:17        |   |
| <b>Bekkevoort - Molenbeek-Wersbeek</b> |                            |              |              |              |              |   |
| ↑ RD                                   | Halensebaan                | 81,00        | 54,60        | 15:24        | 15:19        | Wegwerpzone/Litter zone 2   |
| LA                                     | ▲ <b>Kerkstraat</b>        | 82,50        | 53,10        | 15:27        | 15:22        | ▲ 700m ► max: 5,3% gem: 4,2%  |
| LA                                     | Driesstraat                | 83,20        | 52,40        | 15:28        | 15:23        |   |

| Richting / Direction                   | Straat / Street           | km +          | Km -         | 36,5 km/u    | 38 km/u      | Aandacht voor / Attention for:   |
|--|---------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--|
| <b>Tielt-Winge - Tielt</b>             |                           |               |              |              |              |  |
| RD                                     | Driesstraat               | 84,00         | 51,60        | 15:29        | 15:24        |  |
| RD                                     | Puttestraat               | 84,60         | 51,00        | 15:30        | 15:25        |  |
| RD                                     | Kastanjeweg               | 85,50         | 50,10        | 15:32        | 15:26        | Oversteek N2/Crossing N2   |
| RA                                     | Sint Donatiusweg          | 86,30         | 49,30        | 15:33        | 15:28        |  |
| RA                                     | Optielt                   | 86,60         | 49,00        | 15:34        | 15:28        |  |
| LA                                     | Blerebergstraat           | 87,30         | 48,30        | 15:35        | 15:29        |  |
| RD                                     | Rilaarseweg               | 87,90         | 47,70        | 15:36        | 15:30        |  |
| RD                                     | <b>Rillaarseweg</b>       | <b>88,40</b>  | <b>47,20</b> | <b>15:37</b> | <b>15:31</b> | <b>Aankomstlijn - Begin Ronde 3</b><br><b>Finish line - Start local lap 3</b>                          |
| LA                                     | Rillaarseweg              | 88,50         | 47,10        | 15:37        | 15:31        |  |
| <b>Houwaart</b>                        |                           |               |              |              |              |  |
| RD                                     | Rilaarseweg               | 90,30         | 45,30        | 15:40        | 15:34        |  |
| LA                                     | Haldertstraat             | 90,50         | 45,10        | 15:40        | 15:34        |  |
| LA                                     | Kriebekstraat             | 94,50         | 41,10        | 15:47        | 15:40        |  |
| LA                                     | <b>Roeselberg</b>         | 95,70         | 39,90        | 15:49        | 15:42        | ▲ 550m ► max: 9,8% gem: 5,5%   |
| <b>Sint-Joris-Winge</b>                |                           |               |              |              |              |  |
| RD                                     | Motbroestraat             | 96,20         | 39,40        | 15:49        | 15:43        |  |
| RA                                     | Wingerstraat              | 97,30         | 38,30        | 15:51        | 15:45        |  |
| LA                                     | Leuvensesteenweg          | 98,90         | 36,70        | 15:54        | 15:47        |  |
| RA                                     | Glabbeeksesteenweg        | 99,30         | 36,30        | 15:55        | 15:48        |  |
| <b>Meensel Kiezegem</b>                |                           |               |              |              |              |  |
| RD                                     | <b>Glabbeeksesteenweg</b> | 101,10        | 34,50        | 15:57        | 15:51        | ▲ 900m ► max: 7,3% gem: 3,9%   |
| LA                                     | Tieltsestraat             | 101,70        | 33,90        | 15:58        | 15:52        |  |
| LA                                     | Tieltsestraat             | 101,70        | 33,90        | 15:58        | 15:52        | Monument Eddy Merckx statue  |
| RD                                     | Tieltsestraat             | 102,60        | 33,00        | 16:00        | 15:53        |  |
| RA                                     | Halensebaan               | 103,20        | 32,40        | 16:01        | 15:54        |  |
| <b>Bekkevoort - Molenbeek-Wersbeek</b> |                           |               |              |              |              |  |
| RD                                     | Halensebaan               | 104,60        | 31,00        | 16:03        | 15:56        | Wegwerpzone/Litter zone 2  |
| LA                                     | <b>Kerkstraat</b>         | 106,10        | 29,50        | 16:06        | 15:59        | ▲ 700m ► max: 5,3% gem: 4,2%   |
| LA                                     | Driesstraat               | 106,80        | 28,80        | 16:07        | 16:00        |  |
| <b>Tielt-Winge - Tielt</b>             |                           |               |              |              |              |  |
| RD                                     | Driesstraat               | 107,60        | 28,00        | 16:08        | 16:01        |  |
| RD                                     | Puttestraat               | 108,20        | 27,40        | 16:09        | 16:02        |  |
| RD                                     | Kastanjeweg               | 109,10        | 26,50        | 16:11        | 16:04        | Oversteek N2/Crossing N2   |
| RA                                     | Sint Donatiusweg          | 109,90        | 25,70        | 16:12        | 16:05        |  |
| RA                                     | Optielt                   | 110,20        | 25,40        | 16:12        | 16:05        |  |
| LA                                     | Blerebergstraat           | 110,90        | 24,70        | 16:14        | 16:06        |  |
| RD                                     | Rilaarseweg               | 111,50        | 24,10        | 16:15        | 16:07        |  |
| RD                                     | <b>Rillaarseweg</b>       | <b>112,00</b> | <b>23,60</b> | <b>16:15</b> | <b>16:08</b> | <b>Aankomstlijn - Begin Ronde 4</b><br><b>Laatste Ronde/</b><br><b>Finish line - Start local lap 4</b> |
| LA                                     | Rillaarseweg              | 112,10        | 23,50        | 16:16        | 16:08        |  |
| <b>Houwaart</b>                        |                           |               |              |              |              |  |
| RD                                     | Rilaarseweg               | 113,90        | 21,70        | 16:19        | 16:11        |  |
| LA                                     | Haldertstraat             | 114,10        | 21,50        | 16:19        | 16:11        |  |
| LA                                     | Kriebekstraat             | 118,10        | 17,50        | 16:25        | 16:18        | Feedzone-Wegwerpzone/Litter zone 1   |
| LA                                     | <b>Roeselberg</b>         | 119,30        | 16,30        | 16:27        | 16:20        | ▲ 550m ► max: 9,8% gem: 5,5%   |
| <b>Sint-Joris-Winge</b>                |                           |               |              |              |              |  |
| RD                                     | Motbroestraat             | 119,80        | 15,80        | 16:28        | 16:20        |  |
| RA                                     | Wingerstraat              | 120,90        | 14,70        | 16:30        | 16:22        |  |
| LA                                     | Leuvensesteenweg          | 122,50        | 13,10        | 16:33        | 16:25        |  |
| RA                                     | Glabbeeksesteenweg        | 122,90        | 12,70        | 16:33        | 16:25        |  |
| <b>Meensel Kiezegem</b>                |                           |               |              |              |              |  |
| RD                                     | <b>Glabbeeksesteenweg</b> | 124,70        | 10,90        | 16:36        | 16:28        | ▲ 900m ► max: 7,3% gem: 3,9%   |
| LA                                     | Tieltsestraat             | 125,30        | 10,30        | 16:37        | 16:29        |  |
| LA                                     | Tieltsestraat             | 125,30        | 10,30        | 16:37        | 16:29        | Monument Eddy Merckx statue  |
| RD                                     | Tieltsestraat             | 126,20        | 9,40         | 16:39        | 16:31        |  |
| RA                                     | Halensebaan               | 126,80        | 8,80         | 16:40        | 16:31        |  |
| <b>Bekkevoort - Molenbeek-Wersbeek</b> |                           |               |              |              |              |  |
| RD                                     | Halensebaan               | 128,20        | 7,40         | 16:42        | 16:34        | Wegwerpzone/Litter zone 2  |
| LA                                     | <b>Kerkstraat</b>         | 129,70        | 5,90         | 16:44        | 16:36        | ▲ 700m ► max: 5,3% gem: 4,2%   |
| LA                                     | Driesstraat               | 130,40        | 5,20         | 16:46        | 16:37        |  |
| <b>Tielt-Winge - Tielt</b>             |                           |               |              |              |              |  |
| RD                                     | Driesstraat               | 131,20        | 4,40         | 16:47        | 16:38        |  |
| RD                                     | Puttestraat               | 131,80        | 3,80         | 16:48        | 16:39        |  |
| RD                                     | Kastanjeweg               | 132,70        | 2,90         | 16:49        | 16:41        | Oversteek N2/Crossing N2   |
| RA                                     | Sint Donatiusweg          | 133,50        | 2,10         | 16:51        | 16:42        |  |
| RA                                     | Optielt                   | 133,80        | 1,80         | 16:51        | 16:43        |  |
| LA                                     | Blerebergstraat           | 134,50        | 1,10         | 16:52        | 16:44        |  |
| RD                                     | Rilaarseweg               | 135,10        | 0,50         | 16:53        | 16:45        |  |
| RD                                     | Rillaarseweg              | 135,60        | 0,00         | 16:54        | 16:45        | Aankomst/Finish  |



















































# ALGEMEEN PLAN AANKOMSTZONE GENERAL MAP FINISH AREA



# ERELIJST HONOR LIST



|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
| 2008 |  Liesbet De Vocht    |  Birgit Soellner        |  Ilse Geldhof          |
| 2009 |  Andrea Bosman       |  Martine Bras           |  Mascha Pijnenborg     |
| 2010 |  Emma Johansson      |  Martine Bras           |  Grace Verbeke         |
| 2011 |  Emma Johansson      |  Adrie Visser           |  Sjoukje Dufoer        |
| 2012 |  Elizabeth Deignan   |  Pauline Ferrand-Prévot |  Elisa Longo Borghini  |
| 2013 |  Emily Collins       |  Shelley Olds           |  Emma Johansson        |
| 2014 |  Elizabeth Deignan  |  Emma Johansson        |  Audrey Cordon        |
| 2015 |  Jolien D'hoore    |  Chantal Blaak        |  Sara Mustonen       |
| 2016 |  Marta Bastianelli |  Leah Kirchmann       |  Lotta Henttala      |
| 2017 |  Jolien D'hoore    |  Chloe Hosking        |  Sarah Roy           |
| 2018 |  Ellen van Dijk    |  Chloe Hosking        |  Jolien D'hoore      |
| 2019 |  Marta Bastianelli |  Lotta Henttala       |  Leah Kirchmann      |
| 2020 |  Lorena Wiebes     |  Marta Bastianelli    |  Emma Norsgaard      |
| 2022 |  Marta Bastianelli |  Emma Norsgaard       |  Floortje Mackaij    |
| 2023 |  Lorena Wiebes     |  Marta Bastianelli    |  Audrey Cordon-Ragot |
| 2024 |  Kristen Faulkner  |  Mischa Bredewold     |  Pfeiffer Georgi     |

# SAMENSTELLING KARAVAAN COMPOSITION RACE CONVOY



SAFETY CAR



ADVANCE CAR  
FEDERALE POLITIE



OPENINGSVOERTUIG 1  
(RODE VLAG)



OPENINGSVOERTUIG 1  
(RODE VLAG)



NEUTRALE WAGENS  
1&2 OF MOTO



MEDISCHE  
MOTO



VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR  
& ADJUNCT KOERSDIRECTEUR



MOBIELE  
SIGNAALGEVERS



PERS



OPERATIONELE  
LEIDING WPR



MOTO'S WPR



KOERSDIRECTIE



MOTO INFO



MOTO RACE  
REGULATOR



MOTO JURY



JURY 2





RENNERS



JURY VOORZITTER &  
 SPEAKER RADIO TOUR



DOKTER 1



SPORTDIRECTEURS



JURY 3



SPORTDIRECTEURS



JURY 4



NEUTRALE WAGEN 3



DOKTER 2



MOBIELE  
 SIGNAALGEVERS



BEZEMWAGEN FIETSEN



AANKOMSTRECHTER



MEDISCHE  
 COÖRDINATIE



ZIEKENWAGEN 1 & 2



BEZEMWAGEN  
 RENNERS



SLUITINGSVOERTUIG  
 ( GROENE VLAG )



WPR MOTO

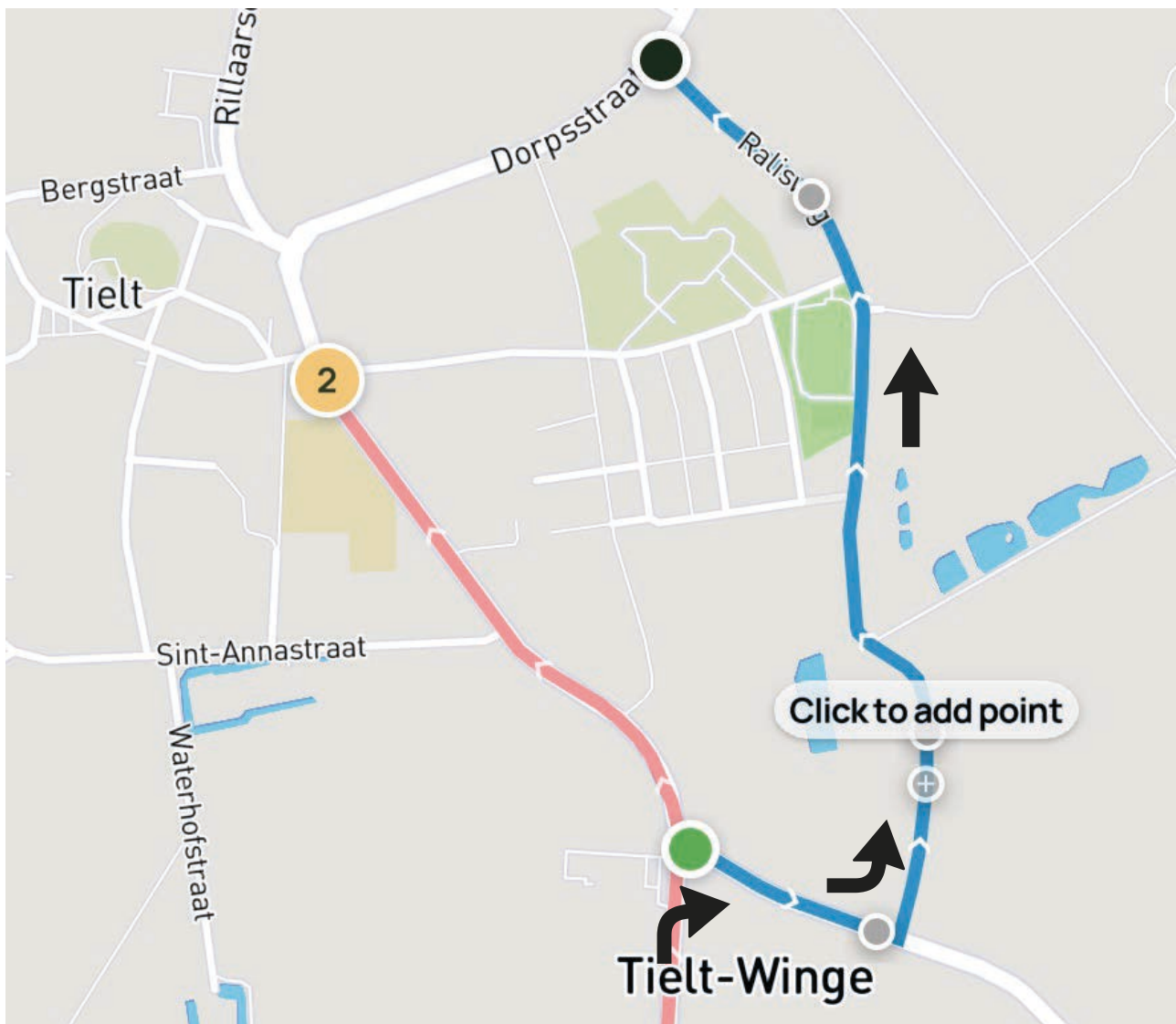
# AFLEIDING VOLGERS DIVERSION RACE CONVOY

In de laatste kilometer worden de voertuigen zonder 'A' rechtsaf afgeleid via de Kruisstraat en dan linksaf via de Ralispweg.

Deze komen automatisch op de teamparking terecht ter hoogte van de Dorpsstraat.

In the last kilometer all vehicles without 'A' sticker will be diverted to the right via Kruisstraat and then left via Ralispweg.

These vehicles automatically end up in the team parking at Dorpsstraat.







# FENIX®

## INNOVATIVE MATERIALS

